

non ha dato buoni risultati, mentre i reparti di cavalleria avrebbero dato il più prezioso all'avversario.

Possiamo inoltre ricostruire i vari parti bombardieri o quelli di fanteria da adibire alle varie unità di montagna (brigata o divisioni) specializzate che sono state sopresse, mangiando l'opera di guerra e le glorie di guerra.

Non attendiamo di conoscere il progetto d'ordinamento del generale Luigi Giorgio per spiegare al nostro lettore che di loro siamo certi che il progetto sarà veramente una completa riforma del nostro ordinamento militare degna del l'ingegno, della volontà, e della fede del Ministro Di Giorgio al quale il Duca con felice intuito, ha voluto affidare l'alto onore organico della difesa nazionale.

G. Giamoni.











# Tasse per balli negli alberghi

La Camera di Commercio comunica: Con circolare ministeriale 16 agosto 1924 n. 15686 (pubblicata nella "Gazzetta Ufficiale" del 20 agosto n. 1185) è stata modificata, e con decorrenza del 1° settembre, la tariffa delle tasse di concessione governativa sulle licenze di cui all'art. 39 della legge di pubblica sicurezza per balli, che Jannuzzi e trattenimenti analoghi; dati con o senza pagamento d'ingresso, anche se a scopo di beneficenza, come appresso.

1. Alberghi, locande, pensioni, di categoria inferiore alla 2.ª o non classificate; sale esclusivamente destinate al ballo a circoli: Tassa per un mese L. 100; per quindici giorni L. 50; se per periodi inferiori a quindici giorni L. 20 per ogni giorno.

2. Caffè, ristoranti, trattorie, bars, osterie e simili pubblici esercizi iscritti nei ruoli della imposta di ricchezza mobile per un reddito netto superiore a L. 3.000: Tassa per un mese L. 100; per quindici giorni L. 50; e L. 20 per ogni giorno, se per periodi inferiori a 15 giorni.

3. Ristoranti, trattorie, bars, osterie e simili pubblici esercizi iscritti nei ruoli della imposta di ricchezza mobile per un reddito netto non superiore a L. 3.000: Tassa per un mese L. 30; per quindici giorni L. 20; e L. 2 per ogni giorno, se per periodi inferiori a 15 giorni.

La nuova tariffa è assai ridotta rispetto alla precedente.

Le tasse d'importo non superiori a L. 50 dovranno riscuotersi esclusivamente con marche da annullarsi col timbro d'ufficio dell'Autorità di Pubblica Sicurezza.

L'Ufficio del Registro può richiedere agli interessati un certificato in carta libera, rilasciato dall'Ufficio distrettuale delle imposte, dal cui risultato il reddito netto accertato all'esercizio.

Le tasse di cui sopra sono indipendenti dal diritto erariale da pagarsi a norma della legge sugli spettacoli del 1° dicembre 1923 n. 3276.

# R. Istituto Magistrale

(Cattedre Parole)

Il Ministero intendendo di render possibile l'ammissione alla sessione di ottobre di numerose categorie di candidati che altrimenti non sarebbero rimasti esclusi, ha sottoposto al parere del Consiglio di Stato alcune norme regolamentari per le quali potranno essere ammessi all'esame di riparazione:

a) i candidati ammessi per scritto, ma non ammessi all'esame orale; b) i candidati ammessi all'esame orale, ma non ammessi all'esame scritto; c) i candidati ammessi all'esame scritto, ma non ammessi all'esame orale.

Le norme sono state approvate dal Consiglio di Stato nella sessione di luglio in una delle materie seguenti:

per il corso inferiore: Italiano, Latino, Matematica;

per il corso superiore: Italiano, Latino, Filosofia e Pedagogia.

b) i candidati, che nell'esame scritto, hanno ottenuto un voto inferiore a quello richiesto, oppure la sufficienza in almeno in una delle materie e gruppi di materie affini. Ma l'ammissione loro alla sessione di ottobre, è sottoposta alla condizione che essi siano stati ammessi almeno in una o esecuzioni della sessione estiva con non meno di cinque decimi, in una delle materie seguenti:

per il corso inferiore: Italiano, Latino, Matematica;

per il corso superiore: Italiano, Latino, Filosofia e Pedagogia.

c) coloro che abbiano compiuto o che siano per compiere il loro anno di età, considerandosi per essi, come prima sessione, la sessione di ottobre.

Si rende noto però, a scanso di equivoci, che il provvedimento autorizzato è stato stato di progetto e che l'ammissione è fatta allo scopo di evitare che i candidati siano colti di sorpresa nei momenti dell'impossibilità di valersi dell'eventuale beneficio.

# Concorso alla pia fondazione

Ottaviano Maria Zorzi

È aperto pubblico concorso a un sussidio dell'importo di L. 1.000 a favore di studenti italiani poveri e meritevoli, appartenenti per nascita o domicilio alla città di Udine, i quali abbiano a dedicarsi allo studio delle Lettere nella Università di Padova.

Gli aspiranti dovranno presentare a questo Municipio le istanze loro entro le ore 16 del giorno 15 ottobre p. v. corredate dai soliti documenti.

Per maggiori chiarimenti rivolgersi alla segreteria municipale.

# Investito da una carretta

Il ragazzo Adelchi Faddutti di Vignacco, di anni 14, di Zughiano (Pozzuolo), fu ferito investito e gettato a terra da una carretta proveniente da Montebelluna.

Alcuni passanti lo sollevarono e dopo le più indispensabili medicazioni lo trasportarono al nostro Ospedale Civile, ove fu accolto.

Gli vennero riscontrate, una vasta ferita lacero-contusa alla regione fronto-temporo-parietale destra, e che l'ammontava a tutto il capo, e fratture alle ossa della regione occipitale, sintomatiche.

Servo, complicazioni guarirà in 20 giorni.

# L'infornuto d'un chimico svedese

Il sig. Anders Ouresson, chimico, di anni 23, nativo di Stoccolma, ora abitante nella nostra città, in via G. B. Passi 18, per scattare una bicicletta sulla strada di Tricesimo, cadde dalla «moto» nel fosso laterale.

All'Ospedale civile, dove fu subito trasportato e medicato, avendo riportato la frattura dell'osso zigomatico destro, ne avrà per una ventina di giorni salvo complicazioni.

# Per l'asilo infantile di Cussignacco

Alla Direzione dell'Asilo Infantile sono pervenute le seguenti offerte:

Vidussi Lodovico e famiglia in memoria di Bodo Giuseppe, L. 10 — Bassi Gioacchino L. 25 — De Pauli Sante e Felli in memoria della propria madre, L. 200 — Disiani Bernardino in morte di De Pauli Teresa, L. 10 — Ditta Lodovico Vidussi e Felli in morte di Pegoraro Ermenegildo, L. 10 — Ellero Luigi, L. 5 — Saccher Anna, L. 750 — Ditta Luigi Spezzola, L. 250 — Pegoraro Luigi, L. 5.

# Morte improvvisa

Improvvisamente si è spento Pietro Mansutti, proprietario di osteria, in Via Grazziano.

Persona stimata, la sua morte ha suscitato dispiacere in quanti lo conoscevano.

Al figli sentite condoglianze.

# ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

# "Medi"

Ecco finalmente una vera e propria opera che è proprio fatta apposta per il pubblico di teatro. Sorvolando sul soggetto dell'opera stessa, diciamo soltanto che è quanto di più interessante ci sia. Il libretto scritto con estrema genialità e la musica perfettamente adattata dal m. Stolz, che trascina il pubblico al più schietto godimento.

Duetto e terzetti perfettamente piani e facili ed abbondanti in ogni atto, un pubblico numeroso ieri sera si era dato convegno al Sociale per ammirare ed applaudire la compagnia Maresca che ha messo in scena questa novità con una perfezione degna di elogio.

Renata Altieri, la superba protagonista ha trascinato il pubblico in frenetici applausi anche a scena aperta.

L'ottimo ed inesauribile Bianchi ha ancor più allargato la cerchia di simpatia che in questo brevissimo tempo si è fatto. Benissimo la Corsini ed il Carrelli (il signorile tenore). Ammiratissimi la messa in scena.

Questa sera «Medi» si ripete.

# CRONACA SPORTIVA

Pro Vercelli - A. S. Udinese 3-0

Teri sul campo di Via Mentana rigurgitava di un enorme pubblico, delle grandi occasioni, accorso per ammirare la brillante e poderosa compagnia Vercellina, e per vedere alla prova i suoi beniamini dopo tanto tempo e dopo una lunga e forzata assenza dal campo di gioco.

Per l'inaugurazione del campo, i dirigenti P. A. S. U. non potevano avere avuto una più ottima idea con l'invitare le bianche casacche, più volte campioni d'Italia.

Alle 15.30 si compie la breve cerimonia dell'inaugurazione del campo. Medi e la gentile signora Amalia Maggi Pedrini, che con un paio di champagne infrange la bottiglia di Champagne sulla porta dell'A. S. Udinese.

Brevi parole del dottor Rotoli sentite ed applaudite parole di risposta della presidenza. La breve ma significativa e pubblica applauso fragorosamente. La partita ha poi inizio sotto la valente guida del sig. Armando Miani. La Pro Vercelli dopo poche battute attacca decisamente e manifesta subito un gioco energico, ed elegante. Questa squadra sebbene alle sue prime partite di allenamento dimostrò degli un'affidamento ottimo fra uomo ed uomo e linea e linea. L'Udinese però non ha sfignato, anzi tenuto debito tanto che da solo una settimana ha iniziato un razionale allenamento, ha fornito una buona prova, portando anche numerosi attacchi alla rete vercellese. Con un po' di più di fortuna il punteggio avrebbe certamente avuto una variante.

Infatti numerosi tri di Tosolini, Delotto, Miconi hanno messo a durissima prova il portiere Cavanna che si trovava in una non felice giornata. I punti della Pro Vercelli vennero seguiti in modo splendido, rispettivamente da Mattiello, Ardizzone e Borello.

Da questa prima prova i bianco neri hanno dimostrato agli appassionati, di avere già appreso parecchio dagli allissimi consigli e cure del trainer Klippam, e fanno avere fondata speranza di una ottima prova nel prossimo campionato.

Domeneica prossima avremo fra noi la squadra Montafonese ed anche questa sarà un incontro molto interessante.

# Motociclismo

Il Gran Premio d'Europa è stato vinto dal valente corridore Guido Mantoni su Guzzi alla media oraria di Km. 130.64 impiegando ore 3.03.42.

Segue Visoli pure su Guzzi in 3.14.15 terzo. Vimister su Norton in 3.19.20, quarto. Pean su Peugeot in 3.20.35.

# Altri risultati di calcio

A Torre Annunziata: Genoa-Savona 1-1; Hellas b. Gorizia 2-0; Treviso b. Montebelluna 4-1.

# La "Coppa Civile"

Siamo a pochi giorni dall'effettuazione dell'importante manifestazione, la quale avrà certo un sicuro successo data la signorile ed attraente dotazione di premi. Gli iscritti sommano tuttora ad una quarantina, ai quali è prevedibile si uniranno in questi ultimi giorni le forti squadre di Padova, Vicenza e Trieste.

Ricordiamo che la gara è approvata dall'U. V. I. e che le iscrizioni si chiuderanno alle ore 20 del 18 corr. e dovranno essere indirizzate allo "Sport Club Civile", Civildale del Friuli.

Nell'attesa dell'arrivo si svolgeranno le seguenti gare: Premi in medagliette d'argento; Premi in medagliette d'argento; Podistica 7 Km.; Premi in medagliette d'argento, argento; Podistica giovanetti: 10 premi in medagliette.

# BOLLETTINO GIORNALIERO

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO di UDINE

Lunedì 8 Settembre 1924.

Pressione a 0° 752.5 752.5 752.5 752.5

Temperatura massima: 26.9

Temperatura minima: 16.3

Acqua caduta: 0.0

Situazione isobarica europea a ore 3:

Pressione massima: 763 a S. W. d'Europa.

Pressione minima: 746 sull'Irlanda.

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti settentrionali; cielo vario; temperatura normale.

# Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 8. — (per telegrafo).

Francia 120.75 — Svizzera 429.50 —

Londra 101.85 — New York 22.50 —

Berlino (marco) 200.52 — Vienna 0.822 — Romania 11.50 — Belgio 114 —

Spagna 342 — Praga 68.4 — Ungheria

# Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 84.80.

Consolidato 5 per cento 128.00.

# Profili di scrittori esotici

Mario Appellius

«Mario Appellius, il giovane redattore viaggiante de "Il Popolo d'Italia" è un impressionista profondo, uno scrittore facile, brillante, ed enciclopedico, e un "eclettista" come pochi altri...»

Così Gino Bocca in una recensione degli scritti dell'Appellius, ora in parte raccolti in un volume da "Il Popolo d'Italia" (Ediz. Alpes-Milano, 1924) le delucidazioni sono quanto mai appropriate e riguardano tutte le qualità letterarie fondamentali, che fanno di Mario Appellius uno tra i più apprezzati nostri scrittori originali.

Appellius, infatti, più che giornalista o scrittore, è un pittore di rara valenza. La sua prosa, ritraendo le razze più disparate, i tipi più originali, i costumi e le abitudini che più s'alienano dai nostri, gli ambienti più strani, le regioni più sconosciute, ha un fascino potente, che avvicina e conquista il lettore. E in questo fascino consiste, oltre che negli argomenti che tratta, l'originalità dello scrittore.

Egli ci presenta dei quadri, usciti spontaneamente dalla sua magica penna, in cui non si sa se più ammirare la descrizione viva, palpabile, suggestiva, la narrazione limpida, fluente o le sottili osservazioni ed i commenti salati, soffusi leggermente d'ironia bonaria, che l'autore ama ricamare qua e là, fra il ricordo di una foresta vergine del Congo, o la pittura di un aereo transatlantico industriale, spezzando le intorne ad uomini, ad istituzioni, a sistemi di governo, ad usanze.

Osservazioni e commenti che lo rendono simpatico e in cui tanta parte ha quella buona dose di esperienza acquisita in lunghi anni di vagabondaggio fantastico attraverso il mondo.

Bisogna pensare infatti che aveva appena sedici anni, quando lasciò la casa natale e tutto ciò che gli era più caro per avventurarsi nell'ignoto, sorretto solo dal desiderio ardente di vedere, di conoscere, di apprendere. La natura, varia e complessa nelle sue manifestazioni da regione a regione, così mirabilmente nella foresta, che li hanno letteralmente rendendo impraticabile all'uomo, o sull'immenso oceano, in cui l'occhio si perde, o sulle ghiacciaie scintillanti al sole, trova nei suoi scritti le espressioni più precise, e più corrispondenti alla sua bellezza, oserei dire plausibile. E in esso si sente tutta la passione umana, tutta la trasfusione del suo animo ardente a ciò che è nuovo, originale, esotico; proteso verso il nuovo, verso l'ignoto.

Questa passione, questa immediatezza spirituale lo rende anche, e soprattutto, poeta. La sua anima sensibile ed aperta ad ogni espressione di bellezza, di musicalità, di forma, eccitata, infinito voci, arcana della natura e lo fa scattare a "carnet", da giornalista in accenti di sublime lirismo che alle volte raggiunge un alto tono di potenza, come i colossi giganti della foresta, folla volte s'altavocato, come il suo mormorio ininterrotto.

Tutto nei suoi scritti assume una forma poetica, tutto si trasforma in un sogno alla meravigliosa "maestria" del mistero. L'Africa balza incontro al suo spirito come una sfigura. Intorno vaporano le sabbie e i vapori le galee mortali, salgono i frammenti della foresta misteriosa ed i angoli delle cascate violente. La cavità stellare è come la volta di un tempio. Non si entra in quel tempio: per fare l'inventario dei tesori sparpagliati, per tradurre in cifre il valore, per scoprire le origini, per discutere la fede che suscita intorno all'idolo pauroso, danzò folle e mistiche infernali. Ci si prosterna e si adora; si inecano il proprio fronto e la propria voce al fronto e alle voci delle turbe fanatiche. E poi si leva la fronte e si va come incontro al miracolo, chiedendo al miracolo la sola facoltà di sapere, fedelmente e religiosamente ricoverare.

E là, nell'Africa ancora misteriosa: o nell'India, fantastica, scossa, nelle sue fondamenta dal potente e rivoluzionario di Gandhi, egli vive la sua vera vita, la vita d'avventuriero, senta che nella lontananza, nel silenzio, dove non si hanno le usuali abitudini, dove non si vedono i volti famigliari, dove non si sente l'idioma natia, la vita è una altra, più primitiva, più vergine, più spirituale. Ma quando, su di un transatlantico in rotta, sotto il raggio argenteo della luna o fra il fremito dell'Oceano, un marinai "napolitano" ricorda le vecchie canzoni di Piedigrotta, la visione della Patria lontana, la sua terra, il suo cielo, il suo mare, gli si affacciano allo sguardo, e dalle labbra gli esce un'invocazione nostalgica. I. Italia. Italia.

Dotato di una vasta cultura storica, oltre che di un'intelligenza non comune, l'Appellius è anche un eccellente politico: tale invero lo rivelano le sue disquisizioni, sempre vive, sui governi dei vari paesi, sui sistemi amministrativi e di colonizzazione, sui modi di dominio europeo e sui fattori che questo dominio rendono possibile. Tutto il complesso congegno burocratico e tutto le svariate ragioni, ad esempio, per cui è possibile a trecento milioni di inglesi tenere in schiavitù trecento milioni di indiani, sono da lui analizzati minutamente e con vera competenza. Al suo nudo spirito di osservazione nulla sfugge; nota le caratteristiche dei vari popoli, le loro diversità etniche e psicologiche, il loro grado di civiltà, attraverso infinite estraneazioni, dure e di pensiero, e ne giudica della loro più o meno prossima maturità all'indipendenza e all'autonomia.

Ma il politico, per quanto esperto, dura poco. Subito dopo, necessariamente, come per una ineluttabile forza interna, riprende in lui l'istinto del poeta, del pittore della natura, questa possiede tante bellezze, tante seduzioni, tanto realtà, per cui sarebbe davvero peccato soffermarsi troppo a lungo sulle miserie umane, che passano coll'andare del tempo, che nulla hanno di eterno.

Luigi De Campo.

# Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste.

Partenze: ore 2.10 — 7.50 — 10.10 (di ritorno) — 13.30 — 17.45 (fino a Gorizia) — 20.1.

Arrivi: ore 7.2 (da Gorizia) — 8.30 — 11.20 — 16.15 — 19.20 (diretto) — 22.25.

Linea Udine-Venezia.

Partenze: ore 2 (diretto) — 5.35 — 7.10 (fino a Pordenone) — 9.10 — 11.15 (di ritorno) — 14.55 — 20 (diretto).

Arrivi: ore 4.5 (diretto) — 7.42 da Pordenone — 9.30 — 11.51 (diretto) — 16 — 17.37 (diretto) — 23.5.

Linea Udine-Torino.

Partenze: ore 4.25 — 9.45 (diretto) — 12.10 (\*) — 17.20 (diretto) — 19.45.

Arrivi: ore 1.15 — 7.35 — 11.20 (diretto) — 15.55 (\*) — 19.40.

Dal 15 giugno al 15 ottobre.

Linea S. Giovanni Nogaro-Cervignano.

Partenze: ore 5.20 (per Grado) — 8.20 — 8.40 (per Grado) — 10.15 — 19.

Arrivi: ore 7.37 — 13.17 — 18.30 — 23.12 (da Grado).

Linea Udine-Cividale.

Partenze da Udine: ore 6.20 — 8.50 — 12 — 16.30 — 20.05.

Arrivi a Cividale: ore 6.50 — 9.20 — 12.30 — 17 — 20.35.

Partenze da Cividale: ore 5.20 — 7 — 10.30 — 12.50 — 15.45 — 21 (\*).

Arrivi a Udine: ore 8.50 — 7.30 — 11.30 — 13.20 — 19.15 — 21.35 (\*).

(\*) Questo treno si effettuerà soltanto alla domenica.

Ferrovia Cividale-Caporetto.

Partenze da Cividale Ferrovia: ore 7 — 12.35 — da Cividale Barletta: ore 18.30 — Arrivi a Caporetto: 8.56 — 11.46 — 20.6.

Partenze da Caporetto: ore 5 — 10.40 — 16.45 — Arrivi a Cividale Ferrovia: ore 6.40 — 12.20 — 18.25.

Linea Carnia-Villa Santina.

Partenze da S. Saz. Carnia: ore 6.40 — 11 — 13.10 (\*) — 15.35 — 19.

Arrivi a Tolmezzo: ore 7.01 — 11.21 — 14.01 — 16.41 — 19.21.

Partenze da Tolmezzo: ore 7.01 — 11.21 — 14.01 — 16.41 — 19.21.

Arrivi a Villa Santina: ore 7.29 — 11.49 — 14.29 — 17 — 19.40.

Partenze da Villa Santina: ore 8.55 — 9.25 — 13.45 (\*) — 17.35.

Arrivi a Tolmezzo: ore 5.51 — 8.18 — 9.51 — 14.02 — 17.51.

Partenze da Tolmezzo: ore 5.54 — 9.54 — 14.03 — 17.54.

Arrivi alla Stab. Carnia: ore 6.15 — 10.15 — 14.25 — 18.15.

(\*) Si effettuano dal 15 giugno al 15 ottobre.

NB. — Tutti i treni sono in collegamento a "Per la Carnia" coi treni delle Ferrovie dello Stato.

Ferrovia Val Degano.

Partenze da Colognola: ore 1.25 — 6.45 — 12.40 (\*) — 1.15.

Arrivi a Villa Santina: ore 6.20 — 7.40 — 13.35 (\*) — 17.10.

Partenze da Villa Santina: 5.25 (\*) — 8.55 — 14.25 (\*) — 19.55.

Arrivi a Colognola: 6.50 (\*) — 10 — 15.30 (\*) — 20.50.

(\*) Sospeso la domenica nei mesi di giugno, settembre e ottobre.

(\*) Si effettuerà il lunedì, giovedì e sabato.

Linea Udine-S. Daniele.

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.15 — 9.30 (per Fagnagna) (\*) — 11.40 — 16.20 — 18.30 — 20 (per Fagnagna).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 — 10.24 (a Fagnagna) (\*) — 13.5 — 17.20 — 19.55 — 20.54 (a Fagnagna) (\*).

Partenze da S. Daniele: ore 6 — 8 — 10.35 (per Fagnagna) (\*) 18.10 — 18.21.15 (per Fagnagna) (\*).

Arrivi a Udine: ore 7.25 — 11.05 — 11.30 (\*) — 11.35 — 19.25 — 22.10 (\*).

(\*) Si effettua nei giorni festivi.

L'agenzia viaggiatori, Massimo Guglielmo, sotto portici del Palazzo degli Uffici, rilascia i biglietti anche il giorno avanti la partenza.

Linea Udine-Tricesimo.

Partenze da Udine: ore 7.30 — 8.10 — 10.10 — 11.10 — 12.35 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5.

Arrivi a Udine: ore 7.14 — 8.45 — 9.44 — 10.44 — 11.44 — 12.59 — 13.59 — 14.59 — 15.59 — 16.59 — 17.59 — 18.59 — 19.59.

Nelle domeniche e negli altri giorni festivi sono istituiti i seguenti treni speciali:

Partenze da Udine: 21.15 — 22.35.

Partenze da Tricesimo: 21.50 — 22.18.

Partenze da Paluzza: 4.30 (\*) — 6.20 — 9.45 (\*) — 16.

Arrivi a Tolmezzo (Ferrovia): 5.35 (\*) — 7.25 — 10.50 (\*) — 17.5.

Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): 6 (\*) — 12.10 — 18.10 — 19.30 (\*).

Arrivi a Paluzza: 9.15 (\*) — 19.25 — 20.59.

(\*) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

(\*) Si effettua il giovedì. Dal 1.º luglio giorno festivo.

Linea Automobilistica.

Udine - Milano - Osoppo - Cavazzo Gar. Partenze da Udine: ore 17 — Arrivo a Cavazzo ore 20.

Partenze da Cavazzo: ore 6.15 — Arrivo a Udine ore 11.

Linea Automobilistica Gemona-Udine.

Partenze da Gemona ore 7.30.

Partenze da Udine ore 17 (Albergo Friuli).

Tricesimo - Tarcento - Veduggia.

(\*) Partenze da Tarcento: ore 7.45 — 9.45 — 12 — 14 — 16 — 18.

(\*) Partenze da Tricesimo: ore 8.45 — 10.45 — 13 — 15 — 17 — 19.

Solo nei giorni festivi.

Partenze Tricesimo: ore 22.

Da Tarcento per Veduggia: ore 11.30.

Da Veduggia per Tarcento: ore 8.30.

(\*) Fino a nuovo ordine è sospesa la linea Villafrauda-Trassacco. Con lo stesso orario tutto lo corso si effettuerà per la via di Colliato.

AUTOBUSRIERA.

Pontebba - Lussit - Tarvisio.

Partenze da Pontebba: ore 7.10 — 15.15.

Arrivo a Tarvisio: ore 10.10.

Arrivo a Lussit: ore 15.30.

Partenze da Tarvisio: ore 11.30 — 17.30.

Arrivo a Pontebba: ore 12.20 — 18.30.

Linea Vito d'Asio-Andana-Pinzano-Splimbergo.

Partenze da Vito d'Asio: ore 6 — da Pinzano ore 6.40 — arrivo Splimbergo ore 7.25 in coincidenza a Pinzano con la linea Pinzano-S. Daniele-Udine.

Partenze da Pinzano: ore 6.40 — arrivo a S. Daniele: ore 7.25 — partenza da S. Daniele per Udine ore 7.30 per Cavazzo, S. Vito di Fagnagna, arrivo a Udine ore 8.50. In coincidenza a S. Daniele con la linea Vito d'Asio-Pinzano-Splimbergo e Cordero S. Daniele.

Linea Lussit-Udine.

Partenze da Lussit: ore 7.10 — Arrivo a S. Daniele: 7.50 — a Udine 9.5.

Partenze da Udine: ore 16.20 — Arrivo a S. Daniele: 17.50 — a Lussit 18.30.